Alejandro Muyale

Nos a tende di varios grupo cu a purba lanta nan aerolinea basa na Aruba, despues di e ciere di Air Aruba. Pero mayoria di nan no a logra lanta vuelo. Un solo aerolinea nacional a logra lanta vuelo. Na un forma modesto, sin mucho fanfaria, sin avion grandi, pero cu consistencia y esfuerzo grandi di un grupo dedica, a lanta Tiara Air. Oficialmente nan no a ser batiza ainda como nos 'Aerolinea Nacional' door di gobierno, pero kizas si ya caba door di e publico viahero.

NOS AEROLINEA NACIONAL?



Alejandro Muyale (36) a lanta y crece den aviacion. Su tata Greto Simplicio "Tito" Muyale a lanta General Air Services Aruba na aña 1972 y a sa di hiba e compania dilanti dunando servicio na aerolinea grandi manera ALM, TransAir y American Airlines. Un accidente desafortuna a causa su fayecimento repentino na aña 1986. E famia a sa di sigui cu e compania padilanti atravez di e añanan. Awendia e compania cariñosamente yama Gen Air ta emplea 250 persona y a forma un base, pa loke awe ta Tiara Air. **"Ora Air Aruba a sera, nos a mira e impacto di esey y e bashi cu a keda. Despues di tempo tabata Avia Air a stop di bula y nos a pensa cu lo ta un bon tempo pa pensa den e direccion di cuminsa cu un aerolinea. Nos a cuminsa funcciona como un travel agency tambe, poniendo vuelonan y tambe realiza vuelonan charter, usando avionnan Venezolano riba e ruta di Punto Fijo. Asina nos a cuminsa 'run' un 'airline'. Prome cu esey semper nos tabata duna ground services so."** E operador Venezolano tabata laga Gen Air tin ora na caya y di e frustracion aki a sali e intencion serio di cuminsa cu un aerolinea chikito. **"Mi a conoce Jose Aspurua; e tabata encurashami tambe pa hopi tempo pa nos lanta nos mesun aerolinea, pasobra e mes a lanta Laser Airlines y tabata un di e fundadornan di Aserca Airlines. Nos a dicidi na November 2005 di aplica pa e AOC"** *(Florin: AOC ta nifica Air Operator Certificate, un licencia cu ta permitibo duna servicio comercial di transporta personanan como un aerolinea, otorga door di e departamento di aviacion civi)*

E prome plan tabata pa nan bay lease avion, pero ora nan a mira loke mester paga versus loke bo ta haya, nan a opta pa cumpra e avion. **"Nos a bay nos banco di hopi aña CMB, nos a presenta nos business plan y nan a aprob'e. Nan tabata conoce nos record cu Gen Air y a apoya nos hopi bon."**

Na Venezuela a bini cambio, e pais kier a cambia di e nivel di categoria den aviacion, pa subi na e nivel di mas halto. Esaki a pone cu gran parti di e aerolineanan Venezolano cu tabata bula pa Aruba desde Punto Fijo a stop di bula den corto tempo. Nan no por a cumpli cu e exigencianan di e departamento di aviacion civil venezolano. Santa Bar-

bara ta un di e poconan cu a keda bula. Alejandro ta recorda **"Prome mester a scohe e tipo di avion, nos tabata busca un avion cu ta special traha pa distancia cortico. Nos a purba hay'e na Inglatera, pero e compania ey a laga nos warda varios luna sin resultado. Finalmente via internet nos a bin haya e avion cu nos tabata busca na Canada."** Nomber di e aerolinea nobo aki, tabata un decision grandi, pa simannan largo nan a purba tur sorto di nomber crioyo pa e aerolinea cu tabata naciendo, pero niun no a 'click'. E sugerencia mas clave a bin di su amigo Jose. **"Un dia nos tabata combersa y el a menciona un aerolinea Europeo yama Air Tara y cu e ta parecido na e nomber di mi yiu muher Tiara. Ey nos a pensa, kizas si nos bolter pa hacie Tiara Air. Mi a hiba e nomber prome pa mi famia, djey pa mi 'team'. Nos a keda hunga cu e idea pa dos siman y djey a dicidi cu ta esey mes e ta. Awor mi tin un yiu hom-ber di tres aña cu yama Tamer, cu tambe kier su 'Tamer Air' awor."** Alejandro ta agrega chistosamente.

Na Corsow tambe a bin cambio despues di e kiebre di ALM, cu a bira Air ALM; Bon Excel a bira DAE, y e ultimo cu a join e mundo di aviacion entre isla ta Insel air. Despues di kiebre di mas compania, awe a keda activo DAE y Insel Air entre e islanan y Tiara Air ta representa Aruba. Alejandro Muyale tin preocupacion si, pa loke ta e transportacion entre e islanan. En general e mes ta pro e idea 'open sky', pero den mercadonan grandi. Entre e islanan e peliger ta cu bo ta haya mas compania ta kibra financieramente, hisando e prijsnan pa e pueblonan y lagando hopi hende sin trabou. **"Den aviacion un aerolinea ta busca su 'breakeven point', tin ora e ta na 15 pa 16 pasahero. E un, dos of tres hende riba e breakeven point, ta loke ta mantenebo na bida. Si nos sigui kibra otro, bo ta bay hayabo sin transportacion aereo entre e islanan atrobe. Si un aerolinea so keda, e lo manda su prijsnan halto, pasobra ta nan so por cumpli cu e demanda."** Muyale ta bisa cu opera un aerolinea, no ta igual na un negoshi di producto. **"Aki ta trata di bida di hende. E ta un responsabilidad grandi, e ta hiba un organisacion mas grandi, un proceso di certificacion continuo, cu proceduranan complica."** Nan lo hiba combersacionnan cu e Minister di Transporte Edison Briesen, pa expresa nan preocupacionnan. Alejandro ta bisa cu 20 aña pasa e biahamento entre e islanan tabata di 20-mil persona. Awor e ta fluctua entre 12-mil pa 13-mil.

Nan a cuminsa cu nan operacion na April 2006 y pa October e mesun aña, ya nan a busca e dos avion. **"Nos a ripara cu den aviacion, 'een is geen'. Semper un avion tin mantencion, bo kier habri mas ruta y nos ta bay poco poco pero sigur"**

E departamento di aviacion civil tabata duro cu e compania nacional aki, pero Tiara Air ta compronde cu esey ta necesario. E departamento di aviacion civil (DCA) tin un responsabilidad grandi, y nan ta cumpli cu nan trabou bon, segun Muyale. E aerolinea tin cu cumpli cu condicionanan y exigencianan Europeo.

Aña pasa, Tiara Air a anuncia un joint venture cu un otro compania pero esaki no a resulta. **"Ora nos a bay den detaye pa formula e deal, nos a cambia di idea. Nos no kier a laga e mayoria di nos accionnan bay for di nos man. Nos ta buscando mas bien un alianza y no un joint venture."**

E planan cu Tiara Air tin ta pa mantene e 'Short'nan (typo di avion) pa un paar di aña mas, pa sigui bula Aruba, Boneiro, Corsow y Punto Fijo. **"Nos ta pensando riba un Saab 340, esey ta un avion di 33 stul, presoriza, cu ta bula mas halto y mas rapido. Cu esey nos ta tin pensa di habri e ruta di Santa Marta Colombia, Maracaibo, Caracas y Valencia. Tambe nos lo us'e pa vuelonan charter. Mas leu den futuro nos ta mira un Jet pa nos bula regional, cu un avion di entre 50 pa 80 stul"** Tiara Air kier habri un coridor entre Fort lauderdale pa Sur America via Aruba. Nan ta mira e mercado di Brazil haciendo bon uso di nos preclearance Americano. Tambe paisnan manera Panama y Costa Rica ta riba nan radar. E organisacion mester ta cla p'e y pesey Alejandro a 'hala aden' Raymond Maduro. (Lesa edicion Florin 3) Maduro ta bon conoci pa su contribucionnan den turismo, pa su vision y su abilidad pa realiza proyecto grandi. Esaki a libera mas di Alejandro su tempo pa dedica esaki bek na su famia y pa no lubida Gen Air cu tambe mester di su atencion.

Na aeropuerto nan ta ocupa e oficina cu tabata di Air Aruba, den su tempo yama nos 'aerolinea nacional'. Dia cu e avionan 'Short' a yega tabatin critica, pa nan figura di 'caha'. "**Awendia ta e diseño di caha aki ta permiti nos clientenan mas espacio y comfort. Nos ta goza di e admiracion y apoyo di nos hendenan di Aruba y di Antiyas."**

Tiara Air ta emplea 50 persona riba su mes y ta apoya nos hobennan pa scohe e mundo di aviacion. Nos ta puntra Alejandro Muyale si e kier ayudo di gobierno. **"Gobierno no ta den e negoshi di aviacion, na unda si nan lo por yuda nos, ta ora nos cuminsa bula mas regional, mi lo aprecia di conta cu e apoyo di AHATA, ATA y AAA"** E plannan t'ey pa Tiara Air sigui crece, pero manera Alejandro mes ta bisa 'poco poco pero sigur!'

